

GKP.6220.13.2025.LS

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572.), po rozpatrzeniu wniosku Adama Stempniewicza ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław działającego z w imieniu i na rzecz Powiatu Kłodzkiego z/s ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, doręzonego organowi w dniu 05.08.2025 r.

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn „**Odbudowa drogi powiatowej nr 3229D, km 12+700 - 14+121 [powódź wrzesień 2024 r.]**”
- II. Zmienić nazwę przedsięwzięcia z nazwy: „Odbudowa drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie - Bielice km 12+700 – 14+121 (powódź wrzesień 2024 r)” na nazwę przedsięwzięcia **„Odbudowa drogi powiatowej nr 3229D, km 12+700 - 14+121 [powódź wrzesień 2024 r.]”**
- III. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Prace rozbiórkowe w obrębie obiektu mostowego poprzedzić kontrolą z udziałem specjalistów ornitologa i chiropterologa, pod kątem występowania miejsc bytowania gatunków ptaków i nietoperzy, a w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści winni określić dalszy sposób i terminy prowadzenia tych prac.
 2. Wycinkę drzew o krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji i okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed rozpoczęciem prac dokona oglądu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin i sposób prowadzenia ww. prac. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
 3. Usunięcie drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm oraz drzew dziuplastych i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów chiropterologa oraz entomologa, którzy przed wykonaniem ww. prac dokonania oględzin pod kątem obecności nietoperzy i chronionych owadów, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskażą dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia ww. prac.
 4. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenie drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).

5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
6. Teren w obrębie systemu korzeniowego wygrodzić ogrodzeniem ochronnym oraz czytelnie oznaczyć tabliczką informującą o drzewach narażonych na uszkodzenia mechaniczne
7. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
8. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października) a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnia kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
9. Na czas realizacji inwestycji postawić tymczasowe płotki herpetologiczne po każdej stronie od obiektu mostowego, w taki sposób, aby nie tworzyły się szczeliny umożliwiające płazom migrację na teren prac budowlanych. Płotki wykonać ze szczelnego materiału np. z siatki (o oczkach maksymalnie 5 mm), agrotkaniny lub geotkaniny. Ogrodzenie wino mieć wysokość nie mniejszą niż 50 cm i być zakopane na głębokość min.10-15 cm oraz posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji, a zewnętrzne końce płotków winny mieć zakończenie U-kształtne. Działania wykonywać pod nadzorem herpetologa.
10. W trakcie trwania prac rozbiórkowych i budowlanych brzegi i zbocza rzeki Białej Łądeckiej zabezpieczyć przy użyciu plandek i ekranów osłonowych przez przedostawaniem się zanieczyszczeń do jej koryta w razie ewentualnego osuwania się ziemi i spadania materiałów budowlanych.
11. Zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz sprzęt budowlany lokalizować w odległości nie mniejszej niż 20 m od rzeki Białej Łądeckiej.
12. W trakcie realizacji przedsięwzięcia bazę sprzętową należy usytuować na utwardzonym i szczelnym podłożu, z dala od cieków.
13. Wszystkie prace w pobliżu rzeki Biała Łądecka należy prowadzić w sposób , który nie będzie ograniczał swobodnego przepływu wód migracji organizmów wodnych.
14. Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić sprzętem sprawnym technicznie. Do obowiązków firm prowadzącej prace budowlane będzie należało wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie odpadami koryta rzeki.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część

UZASADNIENIE

W dniu 05.08.2025 Pan Adam Stempniewicz w imieniu i na rzecz działającego z w imieniu i na rzecz Powiatu Kłodzkiego z/s ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, złożył wniosek pn

"Odbudowa drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie - Bielice km 12+700 – 14+121
(powódź wrzesień 2024 r)

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Stronia Śląskiego.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez mgr inż. Adam Stempniewicza ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie drogi powiatowej nr 3229D na długości ok. 1,5 km wraz z odbudową obiektu mostowego położonego nad rzeką Białą Łądecką w miejscowości Bielice objęta planowanym przedsięwzięciem infrastruktura drogowa i mostowa uległa zniszczeniu podczas powodzi we wrześniu 2024 r. i wymaga odbudowania w celu umożliwienia bezpiecznego użytkowania. Przedsięwzięcie zakłada odbudowę jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji jej podbudowy dla ruchu kategorii KR3 na odcinku drogi od km 12+700 do km 14+121 oraz podbudowę mostu polegającą na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu. Jest to droga klasy L o szer. Jezdni od ok 3,5 m do ok 4,5 m. Wzdłuż drogi nie ma chodników, występują jedynie pobocza gruntowe.. W wyniku realizacji przedsięwzięcia jezdni drogi ulegnie poszerzeniu do ok. 5,5 m. Obiekt mostowy po odbudowie będzie posiadać następujące parametry rozpiętość teoretyczna – ok. 25,6 m, szerokość całkowita – ok. 8,3 m długość obiektu – ok. 35,3 m , szerokość jezdni – ok. 6m .

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ Burmistrz Stronia Śląskiego pismem z dnia 14.08.2025 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, ww. ustawy, pismem z dnia 14.08.2025 r. Organ Burmistrz Stronia Śląskiego wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Wrocławiu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy urząd wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził Postanowieniem znak:WOOŚ.4220.409.2025.MSA.7 z

dnia 22.01.2026 r. Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie wyraził pismem znak:VN.ZZŚ.4901.89.2025 z dnia 03.10.2025r. Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postępowanie było również przedmiotem opiniowania przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w terminie 14 dni nie wydały stosownej opinii. W związku z art. 78 ust 4 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Burmistrz Stronia Śląskiego organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, ORGAN spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie, Burmistrz Stronia Śląskiego - organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W dniu 26.01.2026 wnioskodawca wniósł prośbę o zmianę używanej w postępowaniu nazwy zadania :”Odbudowa drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie - Bielice km 12+700 – 14+121 (powódź wrzesień 2024 r)” na nazwę przedsięwzięcia :„**Odbudowa drogi powiatowej nr 3229D, km 12+700 - 14+121 [powódź wrzesień 2024 r.]**” Zmiana nazwy przedsięwzięcia nie wiąże się ze zmianą przedmiotu ani zakresu planowanej inwestycji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz Stronia Śląskiego

Otrzymują:

1. Zawiadomienie stron w formie publicznego obwieszczenia
2. a/a.

1. charakterystyczne parametry techniczne - STAN ISTNIEJĄCY

1.1. stan istniejący drogi

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Bielice, na terenie gminy Stronie Śląskie - obszar wiejski, w powiecie kłodzkim, województwie dolnośląskim na odcinku drogi powiatowej nr 3229D od km 12+700 do km 14+121. Długość odcinka objętego rozbudową wynosi ok. 1421 m.

Droga na tym odcinku ma szerokość jezdni od ok. 3,50m do ok. 4,50m. Brak chodników – występują jedynie pobocza gruntowe. Przekrój poprzeczny drogi na tym odcinku ukształtowany jest w spadku daszkowym i jednostronnym. Klasa drogi to L. Droga jest odwadniana powierzchniowo.

Parametry drogi w stanie istniejący,:

- klasa drogi L
- długość całkowita ok. 1421 m
- szerokość jezdni ok. 3,50-4,50m

1.2. stan istniejący mostu w km 14+008

Istniejący obiekt w km 14+008 to most jednoprzęsłowy o rozpiętości ok. 12.60 m, oraz światłem poziomym ok. 9,85 m. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta pomostowa zespolona z dźwigarami stalowymi, które są oparte bezpośrednio na przyczółkach. Całkowita długość mostu wraz ze skrzydłami wynosi ok. 20,00 m. Szerokość całkowita obiektu wynosi ok. 4,50 m. Na pomoście znajduje się jezdnia ograniczona dźwigarami stalowymi. Podpory mostu to kamienne przyczółki wraz z skrzydłami. Nie jest znane posadowienie podpór. Zakłada się, że obiekt posadowiony jest bezpośrednio. Na obiekcie nawierzchnia jezdni jest bitumiczna i ma szerokości ok. 4,00 m. Odwodnienie mostu odbywa się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

2. charakterystyczne parametry techniczne - STAN PROJEKTOWANY Wariant 2

2.1. stan projektowany drogi Wariant 2 – Częściowa rozbudowa

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI (ODCINKI ROZBUDOWY):

- Kategoria drogi powiatowa,
- klasa techniczna drogi* L,
- kategoria ruchu KR2,
- przekrój ruchowy 1 jezdnia (przekrój drogowy1/2)
- szerokość jezdni* 5.00 m,
- szerokość pasa ruchu* 2.50 m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne, zmienne
- prędkość do projektowania 30 km/h,
- szerokość zatoki postojowej 2.50 m (równoległej do drogi),
- szerokość pobocza* min. 0.50 m.

*założone projektowe przyjęte dla trudnych warunków na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów technicznych dotyczących dróg publicznych (uwarunkowania w planie i przekroju podłużnym - szerokość pasa drogowego, sąsiedztwo rzeki, sąsiedztwo zabudowy, uwarunkowania ekonomiczne)

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI (ODCINKI PRZEBUDOWY/REMONTU):

• Kategoria drogi	powiatowa,
• klasa techniczna drogi*	L,
• kategoria ruchu	KR2,
• przekrój ruchowy	1 jezdnia (przekrój drogowy 1/1+mijanki)
• szerokość jezdni*	3.50 m,
• szerokość pasa ruchu*	3.50 m,
• szerokość mijanki	1.50 m,
• pochylenie poprzeczne	jednostronne, zmienne,
• prędkość do projektowania	30 km/h,
• szerokość zatoki postojowej	2.50 m (równoległej do drogi),
• szerokość pobocza*	min. 0.50 m.

*założone projektowe przyjęte dla trudnych warunków na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów technicznych dotyczących dróg publicznych (uwarunkowania w planie i przekroju podłużnym - szerokość pasa drogowego, sąsiedztwo rzeki, sąsiedztwo zabudowy, uwarunkowania ekonomiczne)

PRZEBIEG DROGI W PLANIE I ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Całkowita długość odcinka przewidzianego pod rozbudowę wynosi ok. 1432 m (od km 0+000 do km 1+432).

Początek opracowania (km lokalny 0+000) znajduje się w rejonie kościoła katolickiego p.w. św. Wincentego i św. Walentego (strona wschodnia) oraz przystanku autobusowego i placu postojowego obsługującego stok narciarki Bieliczak (strona zachodnia). W km ok. 0+080 zaprojektowano obiekt mostowy o szerokości jezdni 5.5 m będący odtworzeniem obiektu mostowego zniszczonego podczas powodzi we wrześniu 2024 r. Na łuku poziomym za obiektem mostowym zaprojektowano poszerzenie pasa ruchu (przekrój jezdnojezdniowy 3.5 m) ze względu na wartość promienia celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu. Sytuacja jest analogiczna na wszystkich łukach poziomych wymagających poszerzenia wg. WR-D (Wzorce i Standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu).

Na łukach poziomych oraz na odcinkach prostych zaprojektowano mijanki poprawiające bezpieczeństwo uczestników.

Poniżej zestawienie mijanek projektowanych na całym odcinku:
mijanka prawostronna na łuku poziomym od km 0+181 do km 0+206
mijanka prawostronna na łuku poziomym od km 0+316 do km 0+346
mijanka lewostronna na łuku poziomym od km 0+511 do km 0+541
mijanka lewostronna na łuku poziomym od km 0+820 do km 0+849
mijanka prawostronna na łuku poziomym od km 0+875 do km 0+904
mijanka prawostronna na łuku poziomym od km 1+092 do km 1+114

Celem poprawy dostępności m.in. turystów do otaczającego terenu zaprojektowano na całej długości w możliwych miejscach zatoki postojowe.

Poniżej zestawienie zatok postojowych równoległych do drogi o wymiarach miejsca postojowego 2.5x6.0 m) na całym projektowanym odcinku drogi:
strona lewa od km 0+359 do km 0+410 (7 miejsc postojowych)
strona prawa od km 0+680 do km 0+734 (8 miejsc postojowych)
strona prawa od km 0+808 do km 0+874 (9 miejsc postojowych)

strona lewa od km 0+949 do km 0+963 (1 miejsce postojowe)
strona prawa od km 1+003 do km 1+035 (4 miejsca postojowe)
strona prawa od km 1+040 do km 1+072 (4 miejsca postojowe)
strona prawa od km 1+103 do km 1+131 (3 miejsca postojowe)

W km 0+760 znajduje się istniejący obiekt mostowy nad rzeką Białą Łądecką który pozostanie niepoddany rozbudowie. Projektowane jezdnie zostaną dowiązane do stanu istniejącego w km ok. 0+738 oraz ok. 789 (przed/za łukami poziomymi w rejonie obiektu mostowego). Na odcinku od km 0+631 do km 0+738 przewidziano rozbudowę drogi powiatowej (ZRID) ze względu na zbyt wąski pas drogowy by spełnić wymagania techniczne. W km 1+250 odsunięto się z jezdnią w stronę rzeki celem zachowania skrajni pionowej by ta nie wchodziło w obrys dachu budynku. Na odcinku od km 1+267 do końca opracowania (km 1+432) przewidziano rozbudowę drogi powiatowej (ZRID) ze względu na zmianę geometrii trasy.

Na tym odcinku projektowana droga zmieni swój przebieg i przekroczy rzekę Białą Łądecką w odległości ok. 10 m od istniejącego obiektu mostowego (który będzie przeznaczony do rozbiórki). Jezdnia na obiekcie będzie miała szerokość 6.0 m. Za projektowanym obiektem mostowym po stronie prawej na działce ewidencyjnej 151/2 zaprojektowano parking z 28 miejscami postojowymi (prostopadłe do jezdni manewrowej o wymiarach 2.5x5 m) oraz jezdnią manewrową o szerokości 5.0 m. Rozbudowa kończy się w km 1+432 dowiązując się do stanu istniejącego.

Na całym odcinku przewidzianym pod rozbudowę zaprojektowano zjazdy do działek sąsiadujących z drogą. W miejscach zagrożenia (np. rzeka Biała Łądecka) zaprojektowano bariery ochronne celem poprawienia bezpieczeństwa.

POWIERZCHNIE

- jezdnie (w tym mijanki i nawierzchnia na projektowanych obiektach mostowych) – 6158.5 m²
- zatoki postojowe – 611.3 m²
- jezdnie manewrowe (parking – koniec opracowania) – 290.0 m²
- miejsca parkingowe (parking – koniec opracowania) – 350 m²

2.2. STAN PROJEKTOWANY mostu w km 14+008 Koncepcja Nr 2

Koncepcja zakłada całkowitą rozbiórkę pozostałości istniejącego mostu i budowę nowego mostu o konstrukcji zespolonej z żelbetowej płyty betonowej oraz kształtowników stalowych. Zakłada się posadowienie konstrukcji bezpośrednio. Ostateczne posadowienie zostanie określone na etapie projektu budowlanego.

Podstawowe dane geometryczne dla mostu:

- | | |
|--|--------------|
| • klasa drogi | L; |
| • klasa obciążenia | klasa II; |
| • rozpiętość teoretyczna (w osi obiektu) | ok. 25,62 m; |
| • rozpiętość teoretyczna | ok. 14,00 m; |
| • szerokość jezdni | 2x3,0 m |
| • szerokość całkowita | ok. 8,28 m; |
| • długość obiektu | ok. 35,34 m; |
| • wysokość konstrukcyjna | ok. 0,96 m; |
| • światło pionowe | ok. 3,46 m; |
| • światło poziome (w osi obiektu) | ok. 23,90 m; |
| • światło poziome | ok. 14,00 m; |
| • kąt skrzyżowania z przeszkodą | ok. 36°. |